

ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции с целью возмещения организационных расходов перечислить на КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г. Пенза (ФГБОУ ВО Пензенская ГСХА л/сч № 20556X06830) Отделение Пенза г. Пенза р/сч № 40501810056552000002 БИК 045655001 КБК 0000000000000000130, код ОКАТО 56401000000, ОКТМО 56701000 за каждую публикацию по 125 руб. с обязательным указанием «за услуги по организации конференции МСК-16» и фамилию участника не позднее 2 апреля 2016 года.

• Статьи и заявки должны поступить в МНИЦ или ПГУ не позднее 2 апреля 2016 г.

От одного автора и научного руководителя на конференцию принимается только одна статья.

• Просим ознакомить с данным информационным письмом всех заинтересованных специалистов.

• После отправки материалов по E-mail в течение 2-х суток Вы должны получить сообщение «Материалы получены», в противном случае повторите отправку или позвоните, в случае регистрации **online** такого ответа не будет.

• **Ответственные** за проведение конференции – к.т.н., доцент кафедры «Транспортные машины» Генералова Александра Александровна. Тел. 8-927-378-80-58, E-mail: generalova_aa@mail.ru; специалист по учебно-методической работе МНИЦ Галиуллина Елена Александровна Тел.-факс(841-2) 62-90-60, 8-953-023-51-90 E-mail: mnnc-penza@mail.ru <http://mnnc-penza.ru>

Заявка на участие в конференции

Фамилия Имя Отчество докладчика	
Фамилия Имя Отчество научного руководителя	
Ученая степень и ученое звание руководителя	
Секция, в которой планируется участвовать с докладом	
Наименование вуза	
Факультет	
Аспирантам (название научной специальности)	
Магистрам, специалистам и бакалаврам (направление подготовки или название специальности)	
Номер группы (для студента)	
Адрес вуза	
Телефон раб. или моб. (для связи)	
Участие (очное, заочное)	
Иногородным участникам указать необходимость бронирования гостиницы и дату прибытия в ПГУ	
Факс	
E-mail	
Тема доклада	

Уважаемый участник: используйте при оплате личных средств

Извещение	КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г. Пенза (ФГБОУ ВО Пензенская ГСХА л/сч № 20556X06830) Отделение Пенза г. Пенза р/сч №40501810056552000002 БИК 045655001 код ОКАТО 56401000000 ОКТМО 56701000 Плательщик	
Кассир	Адрес	
	КБК0000000000000000130	Сумма,руб.
	доходы от организации и проведения семинаров и конференций	125
	За услуги по организации конф. МСК-16 НДС в том числе) С условиями приема банком суммы, указанной в платежном документе, ознакомлен и согласен « » 20__ г. подпись платателя	
Квитанция	КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Пензенской области г. Пенза (ФГБОУ ВО Пензенская ГСХА л/сч № 20556X06830) Отделение Пенза г. Пенза р/сч №40501810056552000002 БИК 045655001 код ОКАТО 56401000000 ОКТМО 56701000 Плательщик	
Кассир	Адрес	
	КБК0000000000000000130	Сумма,руб.
	доходы от организации и проведения семинаров и конференций	125
	За услуги по организации конф. МСК-16 (НДС в том числе) С условиями приема банком суммы, указанной в платежном документе, ознакомлен и согласен « » 20__ г. подпись платателя	

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ И НАУКИ РФ

ФГБОУ ВПО «ПЕНЗЕНСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ»

ПОЛИТЕХНИЧЕСКИЙ ИНСТИТУТ

Факультет машиностроения и транспорта

Кафедра «Транспортные машины»

Кафедра «Сварочное, литейное производство и материаловедение»

Кафедра «Технология машиностроения»

Кафедра «Техносферная безопасность»

Кафедра «Компьютерное проектирование технологического оборудования»

Кафедра «Теоретическая и прикладная механика и графика»

МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР

II Всероссийская научно-техническая конференция для молодых ученых и студентов с международным участием

ИННОВАЦИИ ТЕХНИЧЕСКИХ РЕШЕНИЙ В МАШИНОСТРОЕНИИ И ТРАНСПОРТЕ

(МСК-16)

с опубликование сборника статей
на электронном носителе

Сборнику присваивается ISBN

Сборник статей будет размещен в РИНЦ
(договор №1166-10/2013К от 8.10.13)

14-16 апреля 2016 г.

Конференция проводится в очно-заочной форме



Пенза

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ КОНФЕРЕНЦИИ:

1. Секция «Транспортные машины»:

- Эксплуатация, восстановление и ремонт транспортных средств;
- Нанотехнологии и эксплуатационные материалы в транспортном и энергетическом машиностроении;
- Технический сервис и фирменное обслуживание транспортных средств;
- Экологическая и эксплуатационная безопасность транспортных средств и их энергетических установок;
- Улучшение конструктивных и эксплуатационных показателей силовых агрегатов транспортных средств;
- Энерго- и ресурсосбережение в транспортном и энергетическом машиностроении;
- Альтернативная энергетика на транспорте;
- Совершенствование производственной и организационной инфраструктуры транспортных предприятий;
- Подготовка и переподготовка специалистов для транспортного комплекса и энергомашиностроения;
- Информационные и интеллектуальные технологии на транспорте;
- Организация перевозки грузов и пассажиров;
- Транспортная логистика;
- Организация безопасности движения на транспорте.

2. Секция «Сварочное, литейное производство и материаловедение»

- Новые сварочные технологии в машиностроении;
- Эффективные технологии восстановления тяжело нагруженных узлов и машин в машиностроении.

3. Секция «Технология машиностроения»:

- автоматизация проектирования технологических процессов;
- обработка деталей свободным абразивом.

4. Секция «Техносферная безопасность на предприятиях транспортного комплекса и машиностроения»:

- Промышленная безопасность технологических процессов машиностроительных предприятий;
- Экологическая безопасность на транспорте и в промышленности;
- Пожарная безопасность в производственной сфере;
- Охрана труда на предприятиях машиностроения и транспортной сферы;
- Подготовка специалистов в области техносферной и экологической безопасности;
- Анализ, оценка и технологии снижения техногенного риска.

5. Секция «Теоретическая и прикладная механика и графика»:

- Компьютерное и математическое моделирование процессов, материалов и систем;
- методы исследования физико-механических свойств материалов.
- Инновационные подходы к проектированию изделий машиностроения и приборостроения.

6. Секция «Компьютерное проектирование технологического оборудования»

- Конструирование и исследование технологического оборудования;
- Информационные технологии в проектировании эксплуатации технологического оборудования.

СОСТАВ ОРГКОМИТЕТА КОНФЕРЕНЦИИ:

И.И. Артемо, д.т.н., профессор, проректор по научной работе и инновационной деятельности ПГУ

Д.В. Артамонов, д.т.н., профессор, директор политехнического института ПГУ;

Г.В. Козлов, д.т.н., профессор, декан факультета «Машиностроения и транспорта» ПГУ.

В.В. Салмин, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Транспортные машины» ПГУ;

А.Е. Розен, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Сварочное, литейное производство и материаловедение» ПГУ;

В.З. Зверовицков, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Технология машиностроения» ПГУ;

Н.Н. Вершинин, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Техносферная безопасность» ПГУ;

А.Ю. Муйземнек, д.т.н., профессор, зав. кафедрой «Теоретическая и прикладная механика и графика» ПГУ;

А.В. Линов, к.т.н., профессор, зав. кафедрой «Компьютерное проектирование технологического оборудования» ПГУ.

Секретарь: А.А. Генералова, к.т.н., доцент кафедры «Транспортные машины» ПГУ.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Докладчикам для публикации и своевременной подготовки виртуального сборника необходимо направить в ПГУ на кафедру «Транспортные машины» в срок до **2 апреля 2016 г.** следующие материалы:

1. Текст статьи; 2. Заявку на участие (см. форму); 3. Копию платежного поручения.

Информация для оформления:

- а)* Название (на русском и английском языке);
- б)* Сведения об авторе (авторах):
 - фамилию, имя, отчество автора (авторов) полностью (на русском языке);
 - место работы автора (авторов) (на русском языке);
 - контактная информация (e-mail) автора (авторов).
- в)* Аннотация (на русском и английском языке);
- г)* Ключевые слова (на русском и английском языке);
- д) Тематический рубрикатор: УДК/ББК либо другие библиотечно-библиографические классификационные и предметные индексы;
- е) Библиографический список литературы (только на языке оригинала). Количество источников в списке **не более 5**.
- * - Конференция приводится на русском и английском языках.

Как это можно сделать:

1. Воспользоваться системой электронной регистрации на нашем сайте <http://mnmc-penza.ru>;

2. Выслать материалы по электронной почте: mnmc-penza@mail.ru

ТРЕБОВАНИЕ К ОФОРМЛЕНИЮ СТАТЬИ

- объем не более **5 страниц**;
- формат текста: MS Word – 95-2003 или **совместимые**;
- формат страницы: А4 (210×297 мм); поля: 20 мм – сверху, справа, слева; 25 мм – снизу; шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. В тексте допускаются рисунки, таблицы – не более 2.
- В левом верхнем углу первой страницы укажите шифр **УДК/ББК**. **НАЗВАНИЕ** печатается прописными буквами жирным шрифтом. Ниже через интервал строчными буквами – **инициалы и фамилия автора(ов)** (на русском и английском языке).. Далее через интервал – полное **название организации, город и страна**. Затем **ключевые слова** (не более 10) и **аннотация** (на русском и английском языке). После отступа следует текст, печатаемый через **полуторный интервал**.

Образец:

УДК 656.11/ББК 40.72	
ПРИВОД ТНВД ДИЗЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ	
Аспирант: П.Н. Иванов, Научный руководитель: Д.Е. Петров	
ФГБОУ ВПО «Ульяновская ГСХА им. П.А. Столыпина» г. Ульяновск, Россия	
Ключевые слова: центробежная муфта, угол опережения впрыска топлива, камера сгорания.	
Аннотация: В статье предложена автоматическая муфта изменения угла опережения впрыска топлива для дизелей семейства автомобилей УАЗ, позволяющая изменять угол впрыска топлива от частоты вращения кулачкового вала топливного насоса высокого давления.	
DRIVING THE FUEL INJECTION PUMP OF DIESEL ENGINES OF CARS UAZ	
Postgraduate Student: P. N. Ivanov, Supervisor: D. E. Petrov	
Fsbei HPE "Ulyanovsk state agricultural Academy im. P. A. Stolypin"	Ulyanovsk, Russia
Keywords: centrifugal clutch, the advance angle of fuel injection, combustion chamber.	
Abstract: the paper proposed an automatic coupler of change of advance angle of fuel injection for diesel engines of the family cars UAZ, allowing you to change the angle of injection of fuel from the frequency of rotation of the Cam shaft of the fuel high-pressure pump.	
Дизельный двигатель на автомобиле УАЗ комплектуется рядным, четырехтактным топливным насосом высокого давления «мини» размерности, такой насос надежен в работе,	

• **рисунки** следует выполнять размерами не менее 60×60 мм и не более 110×170 мм в формате *.jpg, *.bmp. и др. **чёрно-белыми**. Рисунки и схемы, созданные средствами Word, необходимо **группировать**.

• **списки** следует нумеровать и маркировать **вручную** во избежание утраты нумерации и маркеров при форматировании текста;

• в электронном варианте **статья** должна быть в **отдельном** файле. В имени файла укажите фамилию первого автора и первые три слова названия статьи, например: «Иванов Проблемы реализации стратегии.doc».

В статье должен быть список использованных источников (не более 5 единиц). **Заявку** также следует размещать в **отдельном** файле с указанием в его имени фамилии первого автора и слова «Заявка», например: «Иванов. Заявка.doc»